

LCD-513-5"7-CT

**ERAME**  
ELECTRONIQUE

**Série 513**  
**Moniteur LCD**  
**Type TFT**  
**5"7 CT**

**ECRAN**  
**EMBARQUE**



Cet écran LCD type TFT est principalement utilisé dans le domaine embarqué. Ses petites dimensions lui permettent d'être intégré dans les cabines de conduite (ferroviaires, véhicules). Il s'intègre dans les tableaux de bord pour la visualisation sur les quais (surveillance,...) ou la rétro vision. Il existe en version couleur mais aussi monochrome.

Il possède une commande d'inversion de balayage afin de pouvoir passer en mode rétro vision.

Il possède également un mode de mise en veille permettant d'économiser l'appareil lorsque la cabine est inactive.

La dalle type TFT est rétro-éclairé par des LEDs et fournit une forte luminosité (800Cd/m<sup>2</sup>).

De plus, ses caractéristiques lui permettent de faire face à des températures extrêmes et à de fortes vibrations.

## Caractéristiques Techniques

### TFT :

Taille : 5,7" format 4/3  
Version monochrome ou couleur  
Rétro éclairage par LEDs

### Mécanique :

- Largeur : 153.5 mm  
- Hauteur : 163.5 mm  
- Profondeur : 102 mm  
- Poids : 1,30 Kg

### Spécifications Electriques :

Connecteur : Type Bulgin, micro Buccaneer 3 points et BNC

Signaux vidéos : PAL CCIR 15625Hz / 50Hz entrelacé  
NTSC 525 lignes / 60Hz

Bande Passante vidéo : 30Mhz à -3dB

Fréquence de Balayage : 15.625Hz +/- 500Hz (Horizontal)  
50 - 60 Hz (Vertical)  
Niveau 1V / 75 Ohms

Alimentation : Isolement galvanique primaire secondaire  
DC 9V-30V

Consommation : 10W

Luminosité : 800 Cd/m<sup>2</sup>  
Contraste : 1000 : 1  
Image utile : 116 x 87 mm  
Résolution de la Dalle TFT : 640 x 480  
Angles de vues : H : +/- 80°  
V : +/- 80°

### Réglages en face AR :

Contraste

Saturation



### Réglages :

- Par cellule opto en AV pour la lumière
- Par potentiomètres en AR : contraste et saturation

### Température :

En utilisation: -25°C à +70°C  
Hors utilisation: -40°C à +80°C

### Humidité :

En utilisation (à 40°C): 15% à 90% sans condensation  
Hors utilisation : 15% à 90% sans condensation

### Conformités :

**NF EN 50155**      **Ferroviaire**  
**NFF 16-101-102**      **Feu Fumée**